

COMFORT

GOMME PIENE SUPERELASTIC

SUPERELASTIC SOLID TYRES

PNEUS PLEINS SUPERÉLASTIQUES

Le gomme piene superelastiche COMFORT sono prodotte nello stabilimento di Capannori (Lucca), attualmente in uno degli impianti di produzione più sofisticati ed avanzati tecnologicamente.

Vengono difatti impiegati per la produzione, unicamente impianti dell'ultima generazione che consentono di produrre gomme superelastiche con l'impiego di matrici radiali cilindriche a sei settori (FOTO 1).

Queste matrici vengono impiegate unicamente nella più moderna produzione di pneumatici radiali per autovettura, autocarro etc., mentre le gomme piene tradizionali vengono realizzate dalla concorrenza mediante tecnologia delle matrici a due metà (FOTO 2).

Le mescole in gomma sono progettate e confezionate impiegando materie prime di prima scelta acquistate unicamente da fornitori qualificati.

Siamo così in grado di garantire, attraverso prove fisico-meccaniche, una qualità costante nel tempo, ai vertici di mercato. E' evidente che la combinazione tra tecnologia Italmatic ed impiego di mescole selezionate garantisce un elevato livello qualitativo ai superelastici COMFORT.



FOTO 1
PICTURE 1
PHOTO 1

FOTO 2
PICTURE 2
PHOTO 2



CARATTERISTICHE PRINCIPALI DELLE GOMME PIENE SUPERELASTICHE COMFORT

MAIN FEATURES OF COMFORT SUPERELASTIC SOLID TYRES

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES DES PNEUS PLEINS SUPERÉLASTIQUES COMFORT



1. Prodotte con sistema certificato UNI EN ISO 9001:2000.
2. In conformità con E.T.R.T.O. (The European Tyre and Rim Technical Organization) e DIN 7852.
3. In conformità con ISO 2883 se antistatiche.
4. In conformità con UNI ISO 1074 per quanto concerne stabilità del veicolo equipaggiato.

1. Produced by Italmatic by system UNI EN ISO 9001:2000 certified.
2. In compliance with ISO 2883 if antistatic.
3. In compliance with UNI ISO 1074 as regards steadiness of the vehicle equipped.

1. Produits par Italmatic par système certifié UNI EN ISO 9001:2000.
2. Conformément à ISO 2883 si antistatiques.
3. Conformément à UNI ISO 1074 en ce qui concerne la stabilité du véhicule équipé.

L'innovativa realizzazione mediante matrici radiali a sei settori, conferisce alle superelastiche COMFORT i seguenti indiscussi vantaggi:

- Raggio del battistrada molto piatto e largo con una impronta al suolo ottimale che garantisce migliore precisione di guida e stabilità.
- Profondità del battistrada omogenea dal centro fino ai fianchi. Così, mentre le gomme piene realizzate in stampi a due metà si consumano prima al centro e poi sulle spalle, il consumo del superelastico COMFORT è ovunque regolare. Anche quando il battistrada è quasi integralmente consumato, rimane ancora profilo su tutta l'impronta al suolo (FOTO 3).
- Disegno del battistrada C1 innovativo, profondo ed appositamente tassellato per garantire un ottimo "Grip" su ogni genere di pavimentazione e terreno.

The innovative production by radial matrices in six segments gives to COMFORT superelastic tyres the following undiscussed advantages:

- Much flat and wide tread radius with an optimal print onto the floor, assuring a better precision of driving and steadiness.
- Homogeneous tread depth from the centre to the sidewalls. So, while the solid tyres cured into matrices in two halves get worn out first in the centre and then on the shoulders, the wear of Comfort solid tyres is everywhere regular and also when the tread is almost completely worn out, still the profile remains on the whole print onto the floor (PICTURE 3).
- "C1" innovative, deep pattern of tread, doweled on purpose to assure an excellent grip on any kind of floor and ground.

GOMMA NUOVA
NEW TYRE / PNEU NEUF



GOMMA SEMI CONSUMATA
HALF WORN OUT TYRE / PNEU SEMI-USE



GOMMA CONSUMATA
WORN OUT TYRE / PNEU USÉ

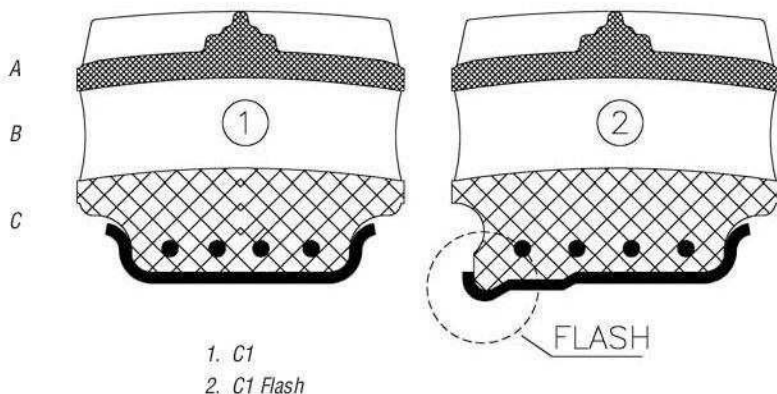


FOTO 3
PICTURE 3
PHOTO 3

La réalisation innovante par des matrices radiales en six secteurs confère aux pneus superélastiques Comfort les avantages indiscutables qui suivent:

- Rayon de la chape très plat et large avec une empreinte au sol optimale qui assure une meilleure précision de conduite et de stabilité.
- Profondeur de la chape homogène du centre du pneu jusqu'aux flancs. De cette façon, tandis que les pneus pleins vulcanisés dans des matrices en deux moitiés s'usent premièrement au centre et après sur les épaules, l'usure des pneus pleins Comfort est partout régulière et, même quand la chape est presque complètement usée, il reste encore du profil sur toute l'empreinte au sol (PHOTO 3).
- Plan de la chape « C1 » innovant, profond et cranté exprès afin d'assurer un « Grip » excellent sur tous genres de sols et carrelages.

COMFORT



Sono inoltre munite di indicatore di usura del battistrada che avverte l'utilizzatore quando è arrivato il momento della sostituzione.

Sono prodotte con 3 differenti mescole in gomma di alta qualità:

- A.** Mescola battistrada: ottima resistenza all'abrasione e alla lacerazione, bassa resistenza al rotolamento.
- B.** Mescola soft: alta percentuale di gomma naturale per garantire un'alta elasticità e massimo comfort di guida.
- C.** Mescola tallone: ottima resistenza all'abrasione e alla lacerazione, bassa isteresi, ottimo adattamento a qualsiasi cerchio.

They are also equipped with tread wear indicator, informing the user when the time for replacement has come. They are produced with 3 different rubber compounds of high quality:

- A.** Tread compound: excellent resistance to abrasion and to tear, low rolling resistance.
- B.** Soft compound: high percentage of natural rubber to assure a high elasticity and max. comfort of drive.
- C.** Bead compound: excellent resistance to abrasion and to tear, low hysteresis, excellent adaptation to any rim.

Ils sont aussi équipés d'indicateur d'usure de la chape qui informe l'utilisateur quand le moment pour le remplacement est arrivé.

Ils sont produits avec 3 mélanges différents en caoutchouc d'haute qualité:

- A.** Mélange chape: résistance excellente à l'abrasion et au déchirement, basse résistance au roulement.
- B.** Mélange soft: haut pourcentage de caoutchouc naturel pour assurer une haute élasticité et le confort de conduite max.
- C.** Mélange talon: résistance excellente à l'abrasion et au déchirement, basse hystérésis, adaptation excellente à toutes jantes.

Sono disponibili nella gamma completa da 4" a 20" con il profilo del cerchio nella versione normale e flash" e nelle seguenti versioni:

They are available in a complete range from 4" to 20", with normal and Flash bead and in the following versions:

Ils sont disponibles en une gamme complète de 4" à 20", avec talon normal et Flash et en les versions qui suivent:



- Standard: gomme per impieghi standard di colore nero.
- Standard: tyres of black colour for standard uses.
- Standard: pneus de couleur noir pour emploi standard.



- Antioilo: gomme con mescole studiate per impieghi particolari in ambienti con sostanze oleose o chimiche; sovrapprezzo del +25% rispetto alle gomme piene standard.
- Antioil: tyres with compounds studied for particular uses in environments with oily or chemical substances; overprice of +25% compared to standard solid tyres.
- Anti-huile: pneus avec mélanges étudiés pour l'emploi particulier en milieu avec substances huileuses ou chimiques; augmentation du prix de +25% comparé aux pneus pleins standard.



- Antistatiche: gomme con mescole ad elevata conducibilità; sovrapprezzo del +25% rispetto alle gomme piene standard.
- Antistatic: tyres with high conductivity compounds; overprice of +25% compared to standard solid tyres.
- Antistatiques: pneus avec mélanges à conductibilité élevée; augmentation de prix de +25% comparé aux pneus pleins standard.



- Bimescola: gomme realizzate con 2 mescole per carrelli che lavorano con carichi elevati e che fanno pochi spostamenti.
- Bicomponent: tyres produced with 2 compounds for forklifts working with high loads and making little movements.
- Bi-mélange: pneus produits avec 2 mélanges pour chariots qui travaillent avec des charges élevées et qui font peu de déplacements.



- Alta portanza: gomme con mescole per impieghi con carichi elevati: sovrapprezzo del +15% rispetto alle gomme piene standard.
- High lift: tyres with compounds to be used with high loads: overprice of +15% compared to standard solid tyres.
- Haute portance: pneus avec mélanges pour emploi de charges élevées: augmentation du prix de +15% comparé aux pneus pleins standard.



- Ecologiche: gomme con mescole battistrada chiare "antitraccia", che non lasciano impronte su suoli particolarmente delicati quali quelli delle aziende farmaceutiche e alimentari; sovrapprezzo del +30% rispetto alle gomme piene standard. Anche le gomme piene ecologiche sono disponibili nelle versioni antistatiche, alta portanza ed antioilo con l'applicazione dei medesimi sovrapprezzi sopra indicati.
- No marking: tyres with tread light "antitrace" compounds, leaving no tracks on particularly delicate grounds like the ones of pharmaceutical and food companies; overprice of +30% compared to standard solid tyres. Also no marking solid tyres are available in antistatic, high lift and antioil versions with the application of the same overprices indicated above.
- Ecologiques: pneus avec mélanges chape claire "anti-trace", qui ne laissent pas d'empreintes sur les sols particulièrement délicats tels que ceux des compagnies pharmaceutiques et alimentaires; augmentation du prix de +30% comparé aux pneus pleins standard. Les pneus pleins écologiques sont aussi disponibles dans les versions antistatiques, haute portance et anti-huile avec l'application des mêmes augmentations de prix susmentionnées.

IL CICLO PRODUTTIVO
THE PRODUCTION CYCLE
LE CYCLE DE PRODUCTION



- Mescolazione compound
- Compound mixing
- Mixage du mélange



- Confezione superelastica – fase 1
- Superelastic tyre preparation – phase 1
- Préparation pneu superélastique – phase 1



- Linea presse
- Presses line
- Ligne presses



- Stampaggio
- Molding
- Éstampage



- Estrazione Comfort
- Comfort withdrawal
- Extraction Comfort

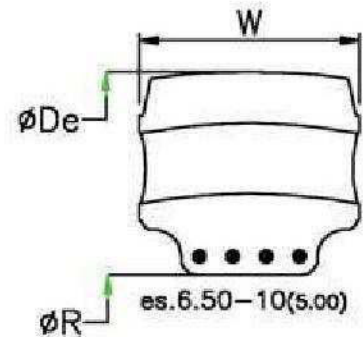


- Vista reparto produzione
- View of the production dept.
- Vue du dépt. de production

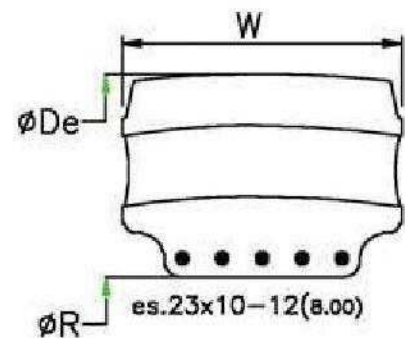


Modelli <i>Model</i> <i>Modèle</i>			
<i>C1</i>	<i>C1 FLASH</i>	<i>C1 Ecologico</i> <i>Non-marking</i> <i>Ecologique</i>	<i>C1 FLASH Ecologico</i> <i>Non-marking</i> <i>Ecologique</i>
Codice <i>Code</i> <i>Code</i>	Codice <i>Code</i> <i>Code</i>	Codice <i>Code</i> <i>Code</i>	Codice <i>Code</i> <i>Code</i>
4040010		4040010E	
4040020		4040020E	
4080010	4080010F	4080010E	4080010FE
4080020	4080020F	4080020E	4080020FE
4080030	4080030F	4080030E	4080030FE
4080040	4080040F	4080040E	4080040FE
4080050	4080050F	4080050E	4080050FE
4090005	4090005F	4090005E	4090005FE
4090010	4090010F	4090010E	4090010FE
4090020	4090020F	4090020E	4090020FE
4100010	4100010F	4100010E	4100010FE
4100020	4100020F	4100020E	4100020FE
4100030	4100030F	4100030E	4100030FE
4120010	4120010F	4120010E	4120010FE
4120020	4120020F	4120020E	4120020FE
4120030	4120030F	4120030E	4120030FE
4150005	4150005F	4150005E	4150005FE
4150010	4150010F	4150010E	4150010FE
4150015	4150015F	4150015E	4150015FE
4150020	4150020F	4150020E	4150020FE
4150025	4150025F	4150025E	4150025FE
4150030	4150030F	4150030E	4150030FE
4150035	4150035F	4150035E	4150035FE
4150040	4150040F	4150040E	4150040FE
4150050	4150050F	4150050E	4150050FE
4200010		4200010E	
4200015		4200015E	
4200020		4200020E	
4200030		4200030E	
4200040		4200040E	
4200050		4200050E	
4200055		4200055E	
4200060		4200060E	
4200070		4200070E	

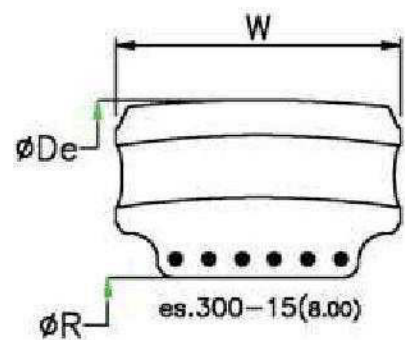
Technical information



W = 6.50 tyre width
 $\phi R = 10$ rim diam.
 (5.00) = rim width



$\phi De = 23$ tyre diameter
 W = 10.00 tyre width
 $\phi R = 12$ rim diam.
 (8.00) = rim width



W = 300 tyre width
 $\phi R = 15$ rim diam.
 (8.00) = rim width

Gomme piene superelastic

Pneus pleins industriels superélastiques

Ø Cerchio Ø Rim Ø Jante	Misura Size Dimension	Misura Cerchio Rim size Dimension jante	Peso Weight Poids kg ±2%	Dimensioni ±2% Sizes ±2% Dimensions ±2%		Portata kg Capacity kg Portée kg	
				Ø mm ±2%	Largh. Width Largeur ±2%	Velocità 25 km/H max speed 25 km/H max vitesse 25 km/H max	
						Portante Load bearing Portant	Sterzante Steering Braquant
4	3.00 - 4	2.10 - 4	4.2	248	85	260	195
	4.00 - 4	2.50 - C4	7	300	101	535	412
8	15x4 ^{1/2} - 8 (125/75 - 8)	3.00D - 8	9.5	377	110	1040	800
	4.00 - 8	3.00D - 8	12.5	400	120	950	730
	5.00 - 8	3.00D - 8	17.5	448	130	1415	1090
	16x6 - 8 (150/75 - 8)	4.33R - 8	16	413	150	1270	975
	18x7 - 8 (180/70 - 8)	4.33R - 8	20	448	154	2145	1650
9	140/55 - 9	4.00E - 9	11	377	130	1170	900
	6.00 - 9	4.00E - 9	28	522	153	1885	1450
	21x8 - 9 (200/75 - 9)	6.00E - 9	34.5	518	190	2755	2120
10	6.50 - 10	5.00F - 10	38.5	568	179	2340	1800
	23x9 - 10 (225/75 - 10)	6.50F - 10	47.5	577	210	3445	2650
	200/50 - 10	6.50F - 10	24	450	196	2470	1900
12	7.00 - 12	5.00S - 12	49.5	650	180	2920	2240
	23x10 - 12	8.00G - 12	49	576	232	3770	2900
	27x10 - 12 (250/75 - 12)	8.00G - 12	70.5	662	234	3900	3000
15	7.00 - 15	5.5 - 15	53	720	175	3500	3200
	7.50 - 15	6.5 - 15	72.5	744	210	3900	3000
	28x9 - 15 (8.15 - 15)	7.0 - 15	61.5	690	220	3445	2650
	8.25 - 15	6.5 - 15	97	808	230	4750	3650
	28x12.5 - 15	9.75 - 15	85	710	288	5040	3875
	250 - 15 (250/70 - 15)	7.0 - 15	71.4	715	230	4750	3650
	250 - 15 (250/70 - 15)	7.5 - 15	72	715	230	4750	3650
	300 - 15 (315/70 - 15)	8.0 - 15	112	815	255	5835	4450
355/65 - 15 (350 - 15)	9.75 - 15	132.5	816	303	7800	6000	
20	825 - 20	6.5 - 20	115	943	208	4400	3675
	900 - 20	6.5 - 20	160	993	248	5340	4450
	900 - 20	7.0 - 20	162	993	248	5340	4450
	1000 - 20	7.5 - 20	173.5	1022	258	6000	5000
	1000 - 20	8.0 - 20	176.5	1022	258	6000	5000
	1100 - 20	8.0 - 20	195.5	1078	263	6500	5400
	1200 - 20	8.0 - 20	230	1092	278	7500	6250
	1200 - 20	8.5 - 20	240	1092	278	7500	6250
	1200 - 20	10.0 - 20	250	1092	308	7765	6470